



Si consiglia di
ricontrollare gli
orari prima
della partenza.



Trenino delle Cento Valli

In bus da Parma, battello e treno

sabato 15 giugno 2024

€ 85,00 Quota di Partecipazione a persona

Pranzo a bordo Adulti 17,00 € pane e coperto, bis di primi, 1 secondo (carne o pesce), 2 contorni, 1 dessert, acqua. Vino e caffè esclusi - Bambini: 11,00 € pane, coperto, pasta pomodoro, cotoletta e patatine e bibita (i prezzi possono subire variazioni in quanto sono stimati al 12/1/24)

PROGRAMMA (di massima agg 13.05.24) Ore 5:45 raduno dei partecipanti c/o Esselunga di via Traversetolo Ore 05:55 prelievo partecipanti al Centro Torri e partenza per Stresa. Arrivo a Stresa visita libera della città, ore 10,45 ritrovo al molo per la crociera sul lago Maggiore, **ore 11:15** imbarco sul battello di linea (Stresa, Baveno, Pallanza, Laveno, Cannero R., Luino, Taccagno, Cannobio, Brissago (CH), Ascona, Magadino, Locarno) **ore 14:30** arrivo a Locarno sbarco e tempo a disposizione per la visita del centro storico della bella cittadina svizzera situata all'estremità settentrionale del lago, ricca di parchi e giardini. **Ore 17:50** partenza dalla stazione di Locarno con il "Trenino del cento Valli" che effettua un percorso panoramico spettacolare. Attraverseremo numerosi ponti e viadotti e scopriremo un bellissimo paesaggio ricco di gole profonde, vigneti adagiati su scoscesi pendii e castagneti pittoreschi. **Ore 19:40** arrivo a Domodossola e successivamente partenza in pullman per il rientro e arrivo in serata a luoghi di provenienza. *La linea ferroviaria vigezzina nacque dal desiderio degli abitanti della valle di avere una propria ferrovia, come completamento della linea del Sempione, emblema del progresso portato dal nuovo secolo. Si iniziò a studiare un progetto che coinvolgesse anche il territorio svizzero, una linea di collegamento tra Domodossola e Locarno; si formarono così due comitati per lo studio del caso. La presentazione del progetto avvenne ufficialmente nel 1905 e i lavori furono affidati a Candiani e Marzoli, ingegneri italiani. L'atto di fondazione della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie SSIF, si tenne a Milano nel 1911, con lo scopo unico e preciso di creare la linea ferroviaria Domodossola-Locarno. Il progetto di realizzazione presentò non poche difficoltà a causa della morfologia territoriale. Il 1923 è l'anno di unione dei due tronconi ferroviari e dell'inaugurazione della linea stessa (25.11). Essa presenta un percorso di 52 km, formato da 83 ponti e 31 gallerie. La linea, conosciuta con il nome di "Trenino Blu della Vigezzina" tocca dei paesaggi naturali incantevoli lungo il prolungamento orientale della Valle Vigezzo; qui, in territorio svizzero, si rimane colpiti dai colori del laghetto artificiale di Camedo. È da segnalare la proposta turistica del viaggio "Lago Maggiore Express", che permette di percorrere in giornata, dapprima l'intero Lago Maggiore da Stresa a Locarno mediante il battello, e poi la Valle Vigezzo attraverso il comodo trenino delle Centovalli.*

N.B. Il viaggio durerà l'intera giornata e prenotazione accettate solo dietro pagamento dell'intera quota; È prevista una lista di attesa per eventuali rinunce, in tal caso le quote versate non verranno rimborsate se i posti rimasti vacanti non sono rimpiazzati dalla lista di attesa. Le distanze e i tempi di percorrenza riportati sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo.

Il programma potrebbe subire modifiche nell'ordine delle visite o degli orari senza per questo alterare il contenuto, in quanto al momento della pubblicazione le ferrovie non hanno reso noto orari e tariffe

N.B tutti i partecipanti dovranno avere un documento idoneo all'espatrio in quanto Locarno è in Svizzera

La quota comprende: trasporto in pullman G.T., trasferimento in nave e in treno.

La quota non comprende: pranzo e tutto quanto non espressamente indicato nella "la quota comprende".

I versamenti devono essere effettuati con causale **cod. 30.470 Cento Valli 2024** cognome e nome
Banca Intesa IBAN IT22C0306909606100000156841 Intestato a Intercral Parma

PRENOTAZIONI E INFORMAZIONI CONTATTARE:

Via Sartori 39 Parma Tel. 0521.969637 info@intercralparma.it Aperto da lunedì a venerdì dalle 15:00 alle 18:30

Obbligatoria per tutti i partecipanti la sottoscrizione della quota annuale - socio € 7,00 Organizzazione Tecnica Intercral Parma aps



Si consiglia di
ricontrollare gli
orari prima
della partenza.



Trenino delle Cento Valli

In bus da Parma, battello e treno

sabato 15 giugno 2024

€ 85,00 Quota di Partecipazione a persona

Pranzo a bordo Adulti 17,00 € pane e coperto, bis di primi, 1 secondo (carne o pesce), 2 contorni, 1 dessert, acqua. Vino e caffè esclusi - Bambini: 11,00 € pane, coperto, pasta pomodoro, cotoletta e patatine e bibita (i prezzi possono subire variazioni in quanto sono stimati al 12/1/24)

PROGRAMMA (di massima agg 13.05.24) Ore 5:45 raduno dei partecipanti c/o Esselunga di via Traversetolo Ore 05:55 prelievo partecipanti al Centro Torri e partenza per Stresa. Arrivo a Stresa visita libera della città, ore 10,45 ritrovo al molo per la crociera sul lago Maggiore, **ore 11:15** imbarco sul battello di linea (Stresa, Baveno, Pallanza, Laveno, Cannero R., Luino, Taccagno, Cannobio, Brissago (CH), Ascona, Magadino, Locarno) **ore 14:30** arrivo a Locarno sbarco e tempo a disposizione per la visita del centro storico della bella cittadina svizzera situata all'estremità settentrionale del lago, ricca di parchi e giardini. **Ore 17:50** partenza dalla stazione di Locarno con il "Trenino del cento Valli" che effettua un percorso panoramico spettacolare. Attraverseremo numerosi ponti e viadotti e scopriremo un bellissimo paesaggio ricco di gole profonde, vigneti adagiati su scoscesi pendii e castagneti pittoreschi. **Ore 19:40** arrivo a Domodossola e successivamente partenza in pullman per il rientro e arrivo in serata a luoghi di provenienza. *La linea ferroviaria vigezzina nacque dal desiderio degli abitanti della valle di avere una propria ferrovia, come completamento della linea del Sempione, emblema del progresso portato dal nuovo secolo. Si iniziò a studiare un progetto che coinvolgesse anche il territorio svizzero, una linea di collegamento tra Domodossola e Locarno; si formarono così due comitati per lo studio del caso. La presentazione del progetto avvenne ufficialmente nel 1905 e i lavori furono affidati a Candiani e Marzoli, ingegneri italiani. L'atto di fondazione della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie SSIF, si tenne a Milano nel 1911, con lo scopo unico e preciso di creare la linea ferroviaria Domodossola-Locarno. Il progetto di realizzazione presentò non poche difficoltà a causa della morfologia territoriale. Il 1923 è l'anno di unione dei due tronconi ferroviari e dell'inaugurazione della linea stessa (25.11). Essa presenta un percorso di 52 km, formato da 83 ponti e 31 gallerie. La linea, conosciuta con il nome di "Trenino Blu della Vigezzina" tocca dei paesaggi naturali incantevoli lungo il prolungamento orientale della Valle Vigezzo; qui, in territorio svizzero, si rimane colpiti dai colori del laghetto artificiale di Camedo. È da segnalare la proposta turistica del viaggio "Lago Maggiore Express", che permette di percorrere in giornata, dapprima l'intero Lago Maggiore da Stresa a Locarno mediante il battello, e poi la Valle Vigezzo attraverso il comodo trenino delle Centovalli.*

N.B. Il viaggio durerà l'intera giornata e prenotazione accettata solo dietro pagamento dell'intera quota; È prevista una lista di attesa per eventuali rinunce, in tal caso le quote versate non verranno rimborsate se i posti rimasti vacanti non sono rimpiazzati dalla lista di attesa. Le distanze e i tempi di percorrenza riportati sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo.

Il programma potrebbe subire modifiche nell'ordine delle visite o degli orari senza per questo alterare il contenuto, in quanto al momento della pubblicazione le ferrovie non hanno reso noto orari e tariffe

N.B tutti i partecipanti dovranno avere un documento idoneo all'espatrio in quanto Locarno è in Svizzera

La quota comprende: trasporto in pullman G.T., trasferimento in nave e in treno.

La quota non comprende: pranzo e tutto quanto non espressamente indicato nella "la quota comprende".

I versamenti devono essere effettuati con causale **cod. 30.470 Cento Valli 2024** cognome e nome
Banca Intesa IBAN IT22C0306909606100000156841 Intestato a Intercral Parma

PRENOTAZIONI E INFORMAZIONI CONTATTARE:

Via Sartori 39 Parma Tel. 0521.969637 info@intercralparma.it Aperto da lunedì a venerdì dalle 15:00 alle 18:30

Obbligatoria per tutti i partecipanti la sottoscrizione della quota annuale - socio € 7,00 Organizzazione Tecnica Intercral Parma aps



Si consiglia di
ricontrollare gli
orari prima
della partenza.



Trenino delle Cento Valli

In bus da Parma, battello e treno

sabato 15 giugno 2024

€ 85,00 Quota di Partecipazione a persona

Pranzo a bordo Adulti 17,00 € pane e coperto, bis di primi, 1 secondo (carne o pesce), 2 contorni, 1 dessert, acqua. Vino e caffè esclusi - Bambini: 11,00 € pane, coperto, pasta pomodoro, cotoletta e patatine e bibita (i prezzi possono subire variazioni in quanto sono stimati al 12/1/24)

PROGRAMMA (di massima agg 13.05.24) Ore 5:45 raduno dei partecipanti c/o Esselunga di via Traversetolo Ore 05:55 prelievo partecipanti al Centro Torri e partenza per Stresa. Arrivo a Stresa visita libera della città, ore 10,45 ritrovo al molo per la crociera sul lago Maggiore, **ore 11:15** imbarco sul battello di linea (Stresa, Baveno, Pallanza, Laveno, Cannero R., Luino, Taccagno, Cannobio, Brissago (CH), Ascona, Magadino, Locarno) **ore 14:30** arrivo a Locarno sbarco e tempo a disposizione per la visita del centro storico della bella cittadina svizzera situata all'estremità settentrionale del lago, ricca di parchi e giardini. **Ore 17:50** partenza dalla stazione di Locarno con il "Trenino del cento Valli" che effettua un percorso panoramico spettacolare. Attraverseremo numerosi ponti e viadotti e scopriremo un bellissimo paesaggio ricco di gole profonde, vigneti adagiati su scoscesi pendii e castagneti pittoreschi. **Ore 19:40** arrivo a Domodossola e successivamente partenza in pullman per il rientro e arrivo in serata a luoghi di provenienza. *La linea ferroviaria vigezzina nacque dal desiderio degli abitanti della valle di avere una propria ferrovia, come completamento della linea del Sempione, emblema del progresso portato dal nuovo secolo. Si iniziò a studiare un progetto che coinvolgesse anche il territorio svizzero, una linea di collegamento tra Domodossola e Locarno; si formarono così due comitati per lo studio del caso. La presentazione del progetto avvenne ufficialmente nel 1905 e i lavori furono affidati a Candiani e Marzoli, ingegneri italiani. L'atto di fondazione della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie SSIF, si tenne a Milano nel 1911, con lo scopo unico e preciso di creare la linea ferroviaria Domodossola-Locarno. Il progetto di realizzazione presentò non poche difficoltà a causa della morfologia territoriale. Il 1923 è l'anno di unione dei due tronconi ferroviari e dell'inaugurazione della linea stessa (25.11). Essa presenta un percorso di 52 km, formato da 83 ponti e 31 gallerie. La linea, conosciuta con il nome di "Trenino Blu della Vigezzina" tocca dei paesaggi naturali incantevoli lungo il prolungamento orientale della Valle Vigezzo; qui, in territorio svizzero, si rimane colpiti dai colori del laghetto artificiale di Camedo. È da segnalare la proposta turistica del viaggio "Lago Maggiore Express", che permette di percorrere in giornata, dapprima l'intero Lago Maggiore da Stresa a Locarno mediante il battello, e poi la Valle Vigezzo attraverso il comodo trenino delle Centovalli.*

N.B. Il viaggio durerà l'intera giornata e prenotazione accettata solo dietro pagamento dell'intera quota; È prevista una lista di attesa per eventuali rinunce, in tal caso le quote versate non verranno rimborsate se i posti rimasti vacanti non sono rimpiazzati dalla lista di attesa. Le distanze e i tempi di percorrenza riportati sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo.

Il programma potrebbe subire modifiche nell'ordine delle visite o degli orari senza per questo alterare il contenuto, in quanto al momento della pubblicazione le ferrovie non hanno reso noto orari e tariffe

N.B tutti i partecipanti dovranno avere un documento idoneo all'espatrio in quanto Locarno è in Svizzera

La quota comprende: trasporto in pullman G.T., trasferimento in nave e in treno.

La quota non comprende: pranzo e tutto quanto non espressamente indicato nella "la quota comprende".

I versamenti devono essere effettuati con causale **cod. 30.470 Cento Valli 2024** cognome e nome
Banca Intesa IBAN IT22C0306909606100000156841 Intestato a Intercral Parma

PRENOTAZIONI E INFORMAZIONI CONTATTARE:

Via Sartori 39 Parma Tel. 0521.969637 info@intercralparma.it Aperto da lunedì a venerdì dalle 15:00 alle 18:30

Obbligatoria per tutti i partecipanti la sottoscrizione della quota annuale - socio € 7,00 Organizzazione Tecnica Intercral Parma aps



Si consiglia di
ricontrollare gli
orari prima
della partenza.



Trenino delle Cento Valli

In bus da Parma, battello e treno

sabato 15 giugno 2024

€ 85,00 Quota di Partecipazione a persona

Pranzo a bordo Adulti 17,00 € pane e coperto, bis di primi, 1 secondo (carne o pesce), 2 contorni, 1 dessert, acqua. Vino e caffè esclusi - Bambini: 11,00 € pane, coperto, pasta pomodoro, cotoletta e patatine e bibita (i prezzi possono subire variazioni in quanto sono stimati al 12/1/24)

PROGRAMMA (di massima agg 13.05.24) Ore 5:45 raduno dei partecipanti c/o Esselunga di via Traversetolo Ore 05:55 prelievo partecipanti al Centro Torri e partenza per Stresa. Arrivo a Stresa visita libera della città, ore 10,45 ritrovo al molo per la crociera sul lago Maggiore, **ore 11:15** imbarco sul battello di linea (Stresa, Baveno, Pallanza, Laveno, Cannero R., Luino, Taccagno, Cannobio, Brissago (CH), Ascona, Magadino, Locarno) **ore 14:30** arrivo a Locarno sbarco e tempo a disposizione per la visita del centro storico della bella cittadina svizzera situata all'estremità settentrionale del lago, ricca di parchi e giardini. **Ore 17:50** partenza dalla stazione di Locarno con il "Trenino del cento Valli" che effettua un percorso panoramico spettacolare. Attraverseremo numerosi ponti e viadotti e scopriremo un bellissimo paesaggio ricco di gole profonde, vigneti adagiati su scoscesi pendii e castagneti pittoreschi. **Ore 19:40** arrivo a Domodossola e successivamente partenza in pullman per il rientro e arrivo in serata a luoghi di provenienza. *La linea ferroviaria vigezzina nacque dal desiderio degli abitanti della valle di avere una propria ferrovia, come completamento della linea del Sempione, emblema del progresso portato dal nuovo secolo. Si iniziò a studiare un progetto che coinvolgesse anche il territorio svizzero, una linea di collegamento tra Domodossola e Locarno; si formarono così due comitati per lo studio del caso. La presentazione del progetto avvenne ufficialmente nel 1905 e i lavori furono affidati a Candiani e Marzoli, ingegneri italiani. L'atto di fondazione della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie SSIF, si tenne a Milano nel 1911, con lo scopo unico e preciso di creare la linea ferroviaria Domodossola-Locarno. Il progetto di realizzazione presentò non poche difficoltà a causa della morfologia territoriale. Il 1923 è l'anno di unione dei due tronconi ferroviari e dell'inaugurazione della linea stessa (25.11). Essa presenta un percorso di 52 km, formato da 83 ponti e 31 gallerie. La linea, conosciuta con il nome di "Trenino Blu della Vigezzina" tocca dei paesaggi naturali incantevoli lungo il prolungamento orientale della Valle Vigezzo; qui, in territorio svizzero, si rimane colpiti dai colori del laghetto artificiale di Camedo. È da segnalare la proposta turistica del viaggio "Lago Maggiore Express", che permette di percorrere in giornata, dapprima l'intero Lago Maggiore da Stresa a Locarno mediante il battello, e poi la Valle Vigezzo attraverso il comodo trenino delle Centovalli.*

N.B. Il viaggio durerà l'intera giornata e prenotazione accettata solo dietro pagamento dell'intera quota; È prevista una lista di attesa per eventuali rinunce, in tal caso le quote versate non verranno rimborsate se i posti rimasti vacanti non sono rimpiazzati dalla lista di attesa. Le distanze e i tempi di percorrenza riportati sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo.

Il programma potrebbe subire modifiche nell'ordine delle visite o degli orari senza per questo alterare il contenuto, in quanto al momento della pubblicazione le ferrovie non hanno reso noto orari e tariffe

N.B tutti i partecipanti dovranno avere un documento idoneo all'espatrio in quanto Locarno è in Svizzera

La quota comprende: trasporto in pullman G.T., trasferimento in nave e in treno.

La quota non comprende: pranzo e tutto quanto non espressamente indicato nella "la quota comprende".

I versamenti devono essere effettuati con causale **cod. 30.470 Cento Valli 2024** cognome e nome
Banca Intesa IBAN IT22C0306909606100000156841 Intestato a Intercral Parma

PRENOTAZIONI E INFORMAZIONI CONTATTARE:

Via Sartori 39 Parma Tel. 0521.969637 info@intercralparma.it Aperto da lunedì a venerdì dalle 15:00 alle 18:30

Obbligatoria per tutti i partecipanti la sottoscrizione della quota annuale - socio € 7,00 Organizzazione Tecnica Intercral Parma aps



Si consiglia di
ricontrollare gli
orari prima
della partenza.



Trenino delle Cento Valli

In bus da Parma, battello e treno

sabato 15 giugno 2024

€ 85,00 Quota di Partecipazione a persona

Pranzo a bordo Adulti 17,00 € pane e coperto, bis di primi, 1 secondo (carne o pesce), 2 contorni, 1 dessert, acqua. Vino e caffè esclusi - Bambini: 11,00 € pane, coperto, pasta pomodoro, cotoletta e patatine e bibita (i prezzi possono subire variazioni in quanto sono stimati al 12/1/24)

PROGRAMMA (di massima agg 13.05.24) Ore 5:45 raduno dei partecipanti c/o Esselunga di via Traversetolo Ore 05:55 prelievo partecipanti al Centro Torri e partenza per Stresa. Arrivo a Stresa visita libera della città, ore 10,45 ritrovo al molo per la crociera sul lago Maggiore, **ore 11:15** imbarco sul battello di linea (Stresa, Baveno, Pallanza, Laveno, Cannero R., Luino, Taccagno, Cannobio, Brissago (CH), Ascona, Magadino, Locarno) **ore 14:30** arrivo a Locarno sbarco e tempo a disposizione per la visita del centro storico della bella cittadina svizzera situata all'estremità settentrionale del lago, ricca di parchi e giardini. **Ore 17:50** partenza dalla stazione di Locarno con il "Trenino del cento Valli" che effettua un percorso panoramico spettacolare. Attraverseremo numerosi ponti e viadotti e scopriremo un bellissimo paesaggio ricco di gole profonde, vigneti adagiati su scoscesi pendii e castagneti pittoreschi. **Ore 19:40** arrivo a Domodossola e successivamente partenza in pullman per il rientro e arrivo in serata a luoghi di provenienza. *La linea ferroviaria vigezzina nacque dal desiderio degli abitanti della valle di avere una propria ferrovia, come completamento della linea del Sempione, emblema del progresso portato dal nuovo secolo. Si iniziò a studiare un progetto che coinvolgesse anche il territorio svizzero, una linea di collegamento tra Domodossola e Locarno; si formarono così due comitati per lo studio del caso. La presentazione del progetto avvenne ufficialmente nel 1905 e i lavori furono affidati a Candiani e Marzoli, ingegneri italiani. L'atto di fondazione della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie SSIF, si tenne a Milano nel 1911, con lo scopo unico e preciso di creare la linea ferroviaria Domodossola-Locarno. Il progetto di realizzazione presentò non poche difficoltà a causa della morfologia territoriale. Il 1923 è l'anno di unione dei due tronconi ferroviari e dell'inaugurazione della linea stessa (25.11). Essa presenta un percorso di 52 km, formato da 83 ponti e 31 gallerie. La linea, conosciuta con il nome di "Trenino Blu della Vigezzina" tocca dei paesaggi naturali incantevoli lungo il prolungamento orientale della Valle Vigezzo; qui, in territorio svizzero, si rimane colpiti dai colori del laghetto artificiale di Camedo. È da segnalare la proposta turistica del viaggio "Lago Maggiore Express", che permette di percorrere in giornata, dapprima l'intero Lago Maggiore da Stresa a Locarno mediante il battello, e poi la Valle Vigezzo attraverso il comodo trenino delle Centovalli.*

N.B. Il viaggio durerà l'intera giornata e prenotazione accettata solo dietro pagamento dell'intera quota; È prevista una lista di attesa per eventuali rinunce, in tal caso le quote versate non verranno rimborsate se i posti rimasti vacanti non sono rimpiazzati dalla lista di attesa. Le distanze e i tempi di percorrenza riportati sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo.

Il programma potrebbe subire modifiche nell'ordine delle visite o degli orari senza per questo alterare il contenuto, in quanto al momento della pubblicazione le ferrovie non hanno reso noto orari e tariffe

N.B tutti i partecipanti dovranno avere un documento idoneo all'espatrio in quanto Locarno è in Svizzera

La quota comprende: trasporto in pullman G.T., trasferimento in nave e in treno.

La quota non comprende: pranzo e tutto quanto non espressamente indicato nella "la quota comprende".

I versamenti devono essere effettuati con causale **cod. 30.470 Cento Valli 2024** cognome e nome
Banca Intesa IBAN IT22C0306909606100000156841 Intestato a Intercral Parma

PRENOTAZIONI E INFORMAZIONI CONTATTARE:

Via Sartori 39 Parma Tel. 0521.969637 info@intercralparma.it Aperto da lunedì a venerdì dalle 15:00 alle 18:30

Obbligatoria per tutti i partecipanti la sottoscrizione della quota annuale - socio € 7,00 Organizzazione Tecnica Intercral Parma aps



Si consiglia di
ricontrollare gli
orari prima
della partenza.



Trenino delle Cento Valli

In bus da Parma, battello e treno

sabato 15 giugno 2024

€ 85,00 Quota di Partecipazione a persona

Pranzo a bordo Adulti 17,00 € pane e coperto, bis di primi, 1 secondo (carne o pesce), 2 contorni, 1 dessert, acqua. Vino e caffè esclusi - Bambini: 11,00 € pane, coperto, pasta pomodoro, cotoletta e patatine e bibita (i prezzi possono subire variazioni in quanto sono stimati al 12/1/24)

PROGRAMMA (di massima agg 13.05.24) Ore 5:45 raduno dei partecipanti c/o Esselunga di via Traversetolo Ore 05:55 prelievo partecipanti al Centro Torri e partenza per Stresa. Arrivo a Stresa visita libera della città, ore 10,45 ritrovo al molo per la crociera sul lago Maggiore, **ore 11:15** imbarco sul battello di linea (Stresa, Baveno, Pallanza, Laveno, Cannero R., Luino, Taccagno, Cannobio, Brissago (CH), Ascona, Magadino, Locarno) **ore 14:30** arrivo a Locarno sbarco e tempo a disposizione per la visita del centro storico della bella cittadina svizzera situata all'estremità settentrionale del lago, ricca di parchi e giardini. **Ore 17:50** partenza dalla stazione di Locarno con il "Trenino del cento Valli" che effettua un percorso panoramico spettacolare. Attraverseremo numerosi ponti e viadotti e scopriremo un bellissimo paesaggio ricco di gole profonde, vigneti adagiati su scoscesi pendii e castagneti pittoreschi. **Ore 19:40** arrivo a Domodossola e successivamente partenza in pullman per il rientro e arrivo in serata a luoghi di provenienza. *La linea ferroviaria vigezzina nacque dal desiderio degli abitanti della valle di avere una propria ferrovia, come completamento della linea del Sempione, emblema del progresso portato dal nuovo secolo. Si iniziò a studiare un progetto che coinvolgesse anche il territorio svizzero, una linea di collegamento tra Domodossola e Locarno; si formarono così due comitati per lo studio del caso. La presentazione del progetto avvenne ufficialmente nel 1905 e i lavori furono affidati a Candiani e Marzoli, ingegneri italiani. L'atto di fondazione della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie SSIF, si tenne a Milano nel 1911, con lo scopo unico e preciso di creare la linea ferroviaria Domodossola-Locarno. Il progetto di realizzazione presentò non poche difficoltà a causa della morfologia territoriale. Il 1923 è l'anno di unione dei due tronconi ferroviari e dell'inaugurazione della linea stessa (25.11). Essa presenta un percorso di 52 km, formato da 83 ponti e 31 gallerie. La linea, conosciuta con il nome di "Trenino Blu della Vigezzina" tocca dei paesaggi naturali incantevoli lungo il prolungamento orientale della Valle Vigezzo; qui, in territorio svizzero, si rimane colpiti dai colori del laghetto artificiale di Camedo. È da segnalare la proposta turistica del viaggio "Lago Maggiore Express", che permette di percorrere in giornata, dapprima l'intero Lago Maggiore da Stresa a Locarno mediante il battello, e poi la Valle Vigezzo attraverso il comodo trenino delle Centovalli.*

N.B. Il viaggio durerà l'intera giornata e prenotazione accettata solo dietro pagamento dell'intera quota; È prevista una lista di attesa per eventuali rinunce, in tal caso le quote versate non verranno rimborsate se i posti rimasti vacanti non sono rimpiazzati dalla lista di attesa. Le distanze e i tempi di percorrenza riportati sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo.

Il programma potrebbe subire modifiche nell'ordine delle visite o degli orari senza per questo alterare il contenuto, in quanto al momento della pubblicazione le ferrovie non hanno reso noto orari e tariffe

N.B tutti i partecipanti dovranno avere un documento idoneo all'espatrio in quanto Locarno è in Svizzera

La quota comprende: trasporto in pullman G.T., trasferimento in nave e in treno.

La quota non comprende: pranzo e tutto quanto non espressamente indicato nella "la quota comprende".

I versamenti devono essere effettuati con causale **cod. 30.470 Cento Valli 2024** cognome e nome
Banca Intesa IBAN IT22C0306909606100000156841 Intestato a Intercral Parma

PRENOTAZIONI E INFORMAZIONI CONTATTARE:

Via Sartori 39 Parma Tel. 0521.969637 info@intercralparma.it Aperto da lunedì a venerdì dalle 15:00 alle 18:30

Obbligatoria per tutti i partecipanti la sottoscrizione della quota annuale - socio € 7,00 Organizzazione Tecnica Intercral Parma aps



Si consiglia di
ricontrollare gli
orari prima
della partenza.



Trenino delle Cento Valli

In bus da Parma, battello e treno

sabato 15 giugno 2024

€ 85,00 Quota di Partecipazione a persona

Pranzo a bordo Adulti 17,00 € pane e coperto, bis di primi, 1 secondo (carne o pesce), 2 contorni, 1 dessert, acqua. Vino e caffè esclusi - Bambini: 11,00 € pane, coperto, pasta pomodoro, cotoletta e patatine e bibita (i prezzi possono subire variazioni in quanto sono stimati al 12/1/24)

PROGRAMMA (di massima agg 13.05.24) Ore 5:45 raduno dei partecipanti c/o Esselunga di via Traversetolo Ore 05:55 prelievo partecipanti al Centro Torri e partenza per Stresa. Arrivo a Stresa visita libera della città, ore 10,45 ritrovo al molo per la crociera sul lago Maggiore, **ore 11:15** imbarco sul battello di linea (Stresa, Baveno, Pallanza, Laveno, Cannero R., Luino, Taccagno, Cannobio, Brissago (CH), Ascona, Magadino, Locarno) **ore 14:30** arrivo a Locarno sbarco e tempo a disposizione per la visita del centro storico della bella cittadina svizzera situata all'estremità settentrionale del lago, ricca di parchi e giardini. **Ore 17:50** partenza dalla stazione di Locarno con il "Trenino del cento Valli" che effettua un percorso panoramico spettacolare. Attraverseremo numerosi ponti e viadotti e scopriremo un bellissimo paesaggio ricco di gole profonde, vigneti adagiati su scoscesi pendii e castagneti pittoreschi. **Ore 19:40** arrivo a Domodossola e successivamente partenza in pullman per il rientro e arrivo in serata a luoghi di provenienza. *La linea ferroviaria vigezzina nacque dal desiderio degli abitanti della valle di avere una propria ferrovia, come completamento della linea del Sempione, emblema del progresso portato dal nuovo secolo. Si iniziò a studiare un progetto che coinvolgesse anche il territorio svizzero, una linea di collegamento tra Domodossola e Locarno; si formarono così due comitati per lo studio del caso. La presentazione del progetto avvenne ufficialmente nel 1905 e i lavori furono affidati a Candiani e Marzoli, ingegneri italiani. L'atto di fondazione della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie SSIF, si tenne a Milano nel 1911, con lo scopo unico e preciso di creare la linea ferroviaria Domodossola-Locarno. Il progetto di realizzazione presentò non poche difficoltà a causa della morfologia territoriale. Il 1923 è l'anno di unione dei due tronconi ferroviari e dell'inaugurazione della linea stessa (25.11). Essa presenta un percorso di 52 km, formato da 83 ponti e 31 gallerie. La linea, conosciuta con il nome di "Trenino Blu della Vigezzina" tocca dei paesaggi naturali incantevoli lungo il prolungamento orientale della Valle Vigezzo; qui, in territorio svizzero, si rimane colpiti dai colori del laghetto artificiale di Camedo. È da segnalare la proposta turistica del viaggio "Lago Maggiore Express", che permette di percorrere in giornata, dapprima l'intero Lago Maggiore da Stresa a Locarno mediante il battello, e poi la Valle Vigezzo attraverso il comodo trenino delle Centovalli.*

N.B. Il viaggio durerà l'intera giornata e prenotazione accettata solo dietro pagamento dell'intera quota; È prevista una lista di attesa per eventuali rinunce, in tal caso le quote versate non verranno rimborsate se i posti rimasti vacanti non sono rimpiazzati dalla lista di attesa. Le distanze e i tempi di percorrenza riportati sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo.

Il programma potrebbe subire modifiche nell'ordine delle visite o degli orari senza per questo alterare il contenuto, in quanto al momento della pubblicazione le ferrovie non hanno reso noto orari e tariffe

N.B tutti i partecipanti dovranno avere un documento idoneo all'espatrio in quanto Locarno è in Svizzera

La quota comprende: trasporto in pullman G.T., trasferimento in nave e in treno.

La quota non comprende: pranzo e tutto quanto non espressamente indicato nella "la quota comprende".

I versamenti devono essere effettuati con causale **cod. 30.470 Cento Valli 2024** cognome e nome
Banca Intesa IBAN IT22C0306909606100000156841 Intestato a Intercral Parma

PRENOTAZIONI E INFORMAZIONI CONTATTARE:

Via Sartori 39 Parma Tel. 0521.969637 info@intercralparma.it Aperto da lunedì a venerdì dalle 15:00 alle 18:30

Obbligatoria per tutti i partecipanti la sottoscrizione della quota annuale - socio € 7,00 Organizzazione Tecnica Intercral Parma aps



Si consiglia di
ricontrollare gli
orari prima
della partenza.



Trenino delle Cento Valli

In bus da Parma, battello e treno

sabato 15 giugno 2024

€ 85,00 Quota di Partecipazione a persona

Pranzo a bordo Adulti 17,00 € pane e coperto, bis di primi, 1 secondo (carne o pesce), 2 contorni, 1 dessert, acqua. Vino e caffè esclusi - Bambini: 11,00 € pane, coperto, pasta pomodoro, cotoletta e patatine e bibita (i prezzi possono subire variazioni in quanto sono stimati al 12/1/24)

PROGRAMMA (di massima agg 13.05.24) Ore 5:45 raduno dei partecipanti c/o Esselunga di via Traversetolo Ore 05:55 prelievo partecipanti al Centro Torri e partenza per Stresa. Arrivo a Stresa visita libera della città, ore 10,45 ritrovo al molo per la crociera sul lago Maggiore, **ore 11:15** imbarco sul battello di linea (Stresa, Baveno, Pallanza, Laveno, Cannero R., Luino, Taccagno, Cannobio, Brissago (CH), Ascona, Magadino, Locarno) **ore 14:30** arrivo a Locarno sbarco e tempo a disposizione per la visita del centro storico della bella cittadina svizzera situata all'estremità settentrionale del lago, ricca di parchi e giardini. **Ore 17:50** partenza dalla stazione di Locarno con il "Trenino del cento Valli" che effettua un percorso panoramico spettacolare. Attraverseremo numerosi ponti e viadotti e scopriremo un bellissimo paesaggio ricco di gole profonde, vigneti adagiati su scoscesi pendii e castagneti pittoreschi. **Ore 19:40** arrivo a Domodossola e successivamente partenza in pullman per il rientro e arrivo in serata a luoghi di provenienza. *La linea ferroviaria vigezzina nacque dal desiderio degli abitanti della valle di avere una propria ferrovia, come completamento della linea del Sempione, emblema del progresso portato dal nuovo secolo. Si iniziò a studiare un progetto che coinvolgesse anche il territorio svizzero, una linea di collegamento tra Domodossola e Locarno; si formarono così due comitati per lo studio del caso. La presentazione del progetto avvenne ufficialmente nel 1905 e i lavori furono affidati a Candiani e Marzoli, ingegneri italiani. L'atto di fondazione della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie SSIF, si tenne a Milano nel 1911, con lo scopo unico e preciso di creare la linea ferroviaria Domodossola-Locarno. Il progetto di realizzazione presentò non poche difficoltà a causa della morfologia territoriale. Il 1923 è l'anno di unione dei due tronconi ferroviari e dell'inaugurazione della linea stessa (25.11). Essa presenta un percorso di 52 km, formato da 83 ponti e 31 gallerie. La linea, conosciuta con il nome di "Trenino Blu della Vigezzina" tocca dei paesaggi naturali incantevoli lungo il prolungamento orientale della Valle Vigezzo; qui, in territorio svizzero, si rimane colpiti dai colori del laghetto artificiale di Camedo. È da segnalare la proposta turistica del viaggio "Lago Maggiore Express", che permette di percorrere in giornata, dapprima l'intero Lago Maggiore da Stresa a Locarno mediante il battello, e poi la Valle Vigezzo attraverso il comodo trenino delle Centovalli.*

N.B. Il viaggio durerà l'intera giornata e prenotazione accettata solo dietro pagamento dell'intera quota; È prevista una lista di attesa per eventuali rinunce, in tal caso le quote versate non verranno rimborsate se i posti rimasti vacanti non sono rimpiazzati dalla lista di attesa. Le distanze e i tempi di percorrenza riportati sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo.

Il programma potrebbe subire modifiche nell'ordine delle visite o degli orari senza per questo alterare il contenuto, in quanto al momento della pubblicazione le ferrovie non hanno reso noto orari e tariffe

N.B tutti i partecipanti dovranno avere un documento idoneo all'espatrio in quanto Locarno è in Svizzera

La quota comprende: trasporto in pullman G.T., trasferimento in nave e in treno.

La quota non comprende: pranzo e tutto quanto non espressamente indicato nella "la quota comprende".

I versamenti devono essere effettuati con causale **cod. 30.470 Cento Valli 2024** cognome e nome
Banca Intesa IBAN IT22C0306909606100000156841 Intestato a Intercral Parma

PRENOTAZIONI E INFORMAZIONI CONTATTARE:

Via Sartori 39 Parma Tel. 0521.969637 info@intercralparma.it Aperto da lunedì a venerdì dalle 15:00 alle 18:30

Obbligatoria per tutti i partecipanti la sottoscrizione della quota annuale - socio € 7,00 Organizzazione Tecnica Intercral Parma aps



Si consiglia di
ricontrollare gli
orari prima
della partenza.



Trenino delle Cento Valli

In bus da Parma, battello e treno

sabato 15 giugno 2024

€ 85,00 Quota di Partecipazione a persona

Pranzo a bordo Adulti 17,00 € pane e coperto, bis di primi, 1 secondo (carne o pesce), 2 contorni, 1 dessert, acqua. Vino e caffè esclusi - Bambini: 11,00 € pane, coperto, pasta pomodoro, cotoletta e patatine e bibita (i prezzi possono subire variazioni in quanto sono stimati al 12/1/24)

PROGRAMMA (di massima agg 13.05.24) Ore 5:45 raduno dei partecipanti c/o Esselunga di via Traversetolo Ore 05:55 prelievo partecipanti al Centro Torri e partenza per Stresa. Arrivo a Stresa visita libera della città, ore 10,45 ritrovo al molo per la crociera sul lago Maggiore, **ore 11:15** imbarco sul battello di linea (Stresa, Baveno, Pallanza, Laveno, Cannero R., Luino, Taccagno, Cannobio, Brissago (CH), Ascona, Magadino, Locarno) **ore 14:30** arrivo a Locarno sbarco e tempo a disposizione per la visita del centro storico della bella cittadina svizzera situata all'estremità settentrionale del lago, ricca di parchi e giardini. **Ore 17:50** partenza dalla stazione di Locarno con il "Trenino del cento Valli" che effettua un percorso panoramico spettacolare. Attraverseremo numerosi ponti e viadotti e scopriremo un bellissimo paesaggio ricco di gole profonde, vigneti adagiati su scoscesi pendii e castagneti pittoreschi. **Ore 19:40** arrivo a Domodossola e successivamente partenza in pullman per il rientro e arrivo in serata a luoghi di provenienza. *La linea ferroviaria vigezzina nacque dal desiderio degli abitanti della valle di avere una propria ferrovia, come completamento della linea del Sempione, emblema del progresso portato dal nuovo secolo. Si iniziò a studiare un progetto che coinvolgesse anche il territorio svizzero, una linea di collegamento tra Domodossola e Locarno; si formarono così due comitati per lo studio del caso. La presentazione del progetto avvenne ufficialmente nel 1905 e i lavori furono affidati a Candiani e Marzoli, ingegneri italiani. L'atto di fondazione della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie SSIF, si tenne a Milano nel 1911, con lo scopo unico e preciso di creare la linea ferroviaria Domodossola-Locarno. Il progetto di realizzazione presentò non poche difficoltà a causa della morfologia territoriale. Il 1923 è l'anno di unione dei due tronconi ferroviari e dell'inaugurazione della linea stessa (25.11). Essa presenta un percorso di 52 km, formato da 83 ponti e 31 gallerie. La linea, conosciuta con il nome di "Trenino Blu della Vigezzina" tocca dei paesaggi naturali incantevoli lungo il prolungamento orientale della Valle Vigezzo; qui, in territorio svizzero, si rimane colpiti dai colori del laghetto artificiale di Camedo. È da segnalare la proposta turistica del viaggio "Lago Maggiore Express", che permette di percorrere in giornata, dapprima l'intero Lago Maggiore da Stresa a Locarno mediante il battello, e poi la Valle Vigezzo attraverso il comodo trenino delle Centovalli.*

N.B. Il viaggio durerà l'intera giornata e prenotazione accettate solo dietro pagamento dell'intera quota; È prevista una lista di attesa per eventuali rinunce, in tal caso le quote versate non verranno rimborsate se i posti rimasti vacanti non sono rimpiazzati dalla lista di attesa. Le distanze e i tempi di percorrenza riportati sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo.

Il programma potrebbe subire modifiche nell'ordine delle visite o degli orari senza per questo alterare il contenuto, in quanto al momento della pubblicazione le ferrovie non hanno reso noto orari e tariffe

N.B tutti i partecipanti dovranno avere un documento idoneo all'espatrio in quanto Locarno è in Svizzera

La quota comprende: trasporto in pullman G.T., trasferimento in nave e in treno.

La quota non comprende: pranzo e tutto quanto non espressamente indicato nella "la quota comprende".

I versamenti devono essere effettuati con causale **cod. 30.470 Cento Valli 2024** cognome e nome
Banca Intesa IBAN IT22C0306909606100000156841 Intestato a Intercral Parma

PRENOTAZIONI E INFORMAZIONI CONTATTARE:

Via Sartori 39 Parma Tel. 0521.969637 info@intercralparma.it Aperto da lunedì a venerdì dalle 15:00 alle 18:30

Obbligatoria per tutti i partecipanti la sottoscrizione della quota annuale - socio € 7,00 Organizzazione Tecnica Intercral Parma aps



Si consiglia di
ricontrollare gli
orari prima
della partenza.



Trenino delle Cento Valli

In bus da Parma, battello e treno

sabato 15 giugno 2024

€ 85,00 Quota di Partecipazione a persona

Pranzo a bordo Adulti 17,00 € pane e coperto, bis di primi, 1 secondo (carne o pesce), 2 contorni, 1 dessert, acqua. Vino e caffè esclusi - Bambini: 11,00 € pane, coperto, pasta pomodoro, cotoletta e patatine e bibita (i prezzi possono subire variazioni in quanto sono stimati al 12/1/24)

PROGRAMMA (di massima agg 13.05.24) Ore 5:45 raduno dei partecipanti c/o Esselunga di via Traversetolo Ore 05:55 prelievo partecipanti al Centro Torri e partenza per Stresa. Arrivo a Stresa visita libera della città, ore 10,45 ritrovo al molo per la crociera sul lago Maggiore, **ore 11:15** imbarco sul battello di linea (Stresa, Baveno, Pallanza, Laveno, Cannero R., Luino, Taccagno, Cannobio, Brissago (CH), Ascona, Magadino, Locarno) **ore 14:30** arrivo a Locarno sbarco e tempo a disposizione per la visita del centro storico della bella cittadina svizzera situata all'estremità settentrionale del lago, ricca di parchi e giardini. **Ore 17:50** partenza dalla stazione di Locarno con il "Trenino del cento Valli" che effettua un percorso panoramico spettacolare. Attraverseremo numerosi ponti e viadotti e scopriremo un bellissimo paesaggio ricco di gole profonde, vigneti adagiati su scoscesi pendii e castagneti pittoreschi. **Ore 19:40** arrivo a Domodossola e successivamente partenza in pullman per il rientro e arrivo in serata a luoghi di provenienza. *La linea ferroviaria vigezzina nacque dal desiderio degli abitanti della valle di avere una propria ferrovia, come completamento della linea del Sempione, emblema del progresso portato dal nuovo secolo. Si iniziò a studiare un progetto che coinvolgesse anche il territorio svizzero, una linea di collegamento tra Domodossola e Locarno; si formarono così due comitati per lo studio del caso. La presentazione del progetto avvenne ufficialmente nel 1905 e i lavori furono affidati a Candiani e Marzoli, ingegneri italiani. L'atto di fondazione della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie SSIF, si tenne a Milano nel 1911, con lo scopo unico e preciso di creare la linea ferroviaria Domodossola-Locarno. Il progetto di realizzazione presentò non poche difficoltà a causa della morfologia territoriale. Il 1923 è l'anno di unione dei due tronconi ferroviari e dell'inaugurazione della linea stessa (25.11). Essa presenta un percorso di 52 km, formato da 83 ponti e 31 gallerie. La linea, conosciuta con il nome di "Trenino Blu della Vigezzina" tocca dei paesaggi naturali incantevoli lungo il prolungamento orientale della Valle Vigezzo; qui, in territorio svizzero, si rimane colpiti dai colori del laghetto artificiale di Camedo. È da segnalare la proposta turistica del viaggio "Lago Maggiore Express", che permette di percorrere in giornata, dapprima l'intero Lago Maggiore da Stresa a Locarno mediante il battello, e poi la Valle Vigezzo attraverso il comodo trenino delle Centovalli.*

N.B. Il viaggio durerà l'intera giornata e prenotazione accettate solo dietro pagamento dell'intera quota; È prevista una lista di attesa per eventuali rinunce, in tal caso le quote versate non verranno rimborsate se i posti rimasti vacanti non sono rimpiazzati dalla lista di attesa. Le distanze e i tempi di percorrenza riportati sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo.

Il programma potrebbe subire modifiche nell'ordine delle visite o degli orari senza per questo alterare il contenuto, in quanto al momento della pubblicazione le ferrovie non hanno reso noto orari e tariffe

N.B tutti i partecipanti dovranno avere un documento idoneo all'espatrio in quanto Locarno è in Svizzera

La quota comprende: trasporto in pullman G.T., trasferimento in nave e in treno.

La quota non comprende: pranzo e tutto quanto non espressamente indicato nella "la quota comprende".

I versamenti devono essere effettuati con causale **cod. 30.470 Cento Valli 2024** cognome e nome
Banca Intesa IBAN IT22C0306909606100000156841 Intestato a Intercral Parma

PRENOTAZIONI E INFORMAZIONI CONTATTARE:

Via Sartori 39 Parma Tel. 0521.969637 info@intercralparma.it Aperto da lunedì a venerdì dalle 15:00 alle 18:30

Obbligatoria per tutti i partecipanti la sottoscrizione della quota annuale - socio € 7,00 Organizzazione Tecnica Intercral Parma aps