Olmedo Special Vehicles S.p.A.

presenta

CORSO TECNICO/FORMATIVO SULL'UTILIZZO PROFESSIONALE DI VEICOLI ATTREZZATI PER DISABILITA'

A cura di: Giberti Cristian

Corso «*veicoli trasporto disabili*»

olmedo Mobility Division

Mobility SCHOOL

PERCHE' MOBILITY SCHOOL

- Per formare le persone ad un miglior utilizzo delle dotazioni presenti sul proprio veicolo
- Per garantire il corretto utilizzo di tutti i sistemi di bordo in ogni condizione
- Per istruire gli operatori alla corretta operatività in caso di emergenza
- Per far luce sulle direttive e le leggi vigenti in materia di trasporto persone

PROGRAMMA DI SVOLGIMENTO DEL TRAINING «VEICOLI PER TRASPORTO DISABILI»

- Presentazioni
- Prima parte teorica sui componenti facenti parte l'allestimento e sulle direttive di riferimento
- Seconda parte pratica relativa a simulazioni e prove dinamiche sul nostro simulacro e su veicoli allestiti (se disponibili)
- Saluti

I VEICOLI PER TRASPORTO DISABILI

- CENNI INTRODUTTIVI

Cosa si intende per veicoli «trasporto disabili»

- Suddivisione delle categorie

Principali dotazioni facenti parte i veicoli allestiti e loro utilizzo

- Sistemi di risalita per disabili su carrozzella
- Ausilii alla risalita per personale deambulante
- Sistemi di ancoraggio carrozzelle
- Sistemi di cinturamento dei disabili su carrozzella
- Sellerie fisse e mobili - ancoraggi a pavimento
- Dotazioni d'emergenza e di evacuazione dal veicolo
- Normative di riferimento

PRINCIPALI CATEGORIE DI VEICOLI ALLESTITI PER TRASPORTO DISABILI

Vetture fino a 7 posti attrezzate per il trasporto di 1 disabile su carrozzella

Segmento «P»

Segmento «2P»

olmedo
Mobility Division

Mobility SCHOOL

PRINCIPALI CATEGORIE DI VEICOLI ALLESTITI PER TRASPORTO DISABILI

Pulmini fino a 9 posti (cat. M1) attrezzati per il trasporto di più carrozzelle e di disabili deambulanti

Multispace da 6 a 9 posti

Trasporto collettivo fino a 9 posti

olmedo
Mobility Division

Mobility SCHOOL

PRINCIPALI CATEGORIE DI VEICOLI ALLESTITI PER TRASPORTO DISABILI

Minibus con oltre 9 posti (cat. M2) attrezzati per il trasporto di più carrozzelle e di disabili deambulanti

Minibus fino a 17 posti

Particolare di interni

I VEICOLI PER TRASPORTO DISABILI

Il veicolo dedicato al trasporto di personale disabile contempla dotazioni «**SPECIFICHE**» installate su di un veicolo «comunemente acquistabile» volte ad un sicuro trasporto di persone affette da disabilità motoria, sensoriale o psichica.

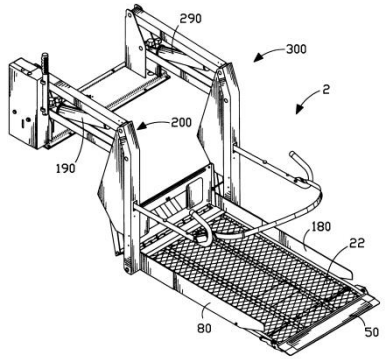
Le dotazioni presenti sul veicolo attrezzato oltre a dover rispondere singolarmente a precise direttive specifiche, devono inglobarsi all'interno di un sistema (veicolo) soggetto a sua volta a precisi riferimenti di legge. E' quindi importante sapere che le dotazioni all'interno del veicolo attrezzato si inseriscono in un sistema «specifico» diverso veicolo «standard».

olmedo
Mobility Division

Mobility SCHOOL

PEDANA IDRAULICA

- Risponde ad una lunga serie di direttive richieste e regolamentate dalla Direttiva macchine che prevedono anzitutto un'attenta analisi rischio nel funzionamento della macchina nei confronti di terzi. Questo prevede una lunga serie di possibili rischi intrinsechi alle operazioni di carico, già preventivamente analizzate e d eliminate dal costruttore della pedana. Questo genere di sistema automatico è molto sicuro in quanto sopra la piattaforma di carico non avviene movimentazione della carrozzella in quanto, nelle fasi di salita e discesa da terra, essa è ferma al disopra della piattaforma e contenuta con appositi sistemi di sicurezza anti-caduta. L'utilizzo di pedane idrauliche è particolarmente indicato per veicoli utilizzati da molteplici operatori in quanto, oltre ad essere motlo sicuri, ne garantiscono un utilizzo semplice e , soprattutto, non necessitante intervento fisico.
- **Rispetto ai sistemi manuali, le pedana sono soggette a maggiore manutenzione ordinaria**, a tagliandi di controllo periodici imposti dal costruttore e ad un corso per un corretto utilizzo



olmedo
Mobility Division

vales
VALEO SI VALES

Sistemi di sicurezza del sollevatore

- I sollevatori idraulici presentano vari tipi di sicurezze sia passive che attive:
- Passive

IL CORRETTO UTILIZZO DELLA PEDANA

RACCOMANDAZIONI SEMPRE VALIDE:

- Se possibile evitare le operazioni in prossimità della carreggiata stradale ed in aree trafficate
- Cercare piazzole di sosta o aree dove si possa operare con tranquillità e senza pericoli di terzi
- Sostare sempre il veicolo con il lato di passaggio dalla porta laterale sul versante non esposto al traffico (se a ridosso di una strada)
- Accendere sempre le frecce di emergenza indicanti lo stazionamento del veicolo
- Inserire SEMPRE il freno di stazionamento del veicolo
- Non sostare MAI in salita o discesa; questo potrebbe provocare il ribaltamento delle carrozzelle durante le fasi di caricamento

Leggere il manuale e i documenti integrativi prima di utilizzare il sollevatore

Leggere e acquisire familiarità con tutte le precauzioni di sicurezza, le avvertenze e i dati di funzionamento, le istruzioni operative e quelle per l'uso in manuale prima di utilizzare il sollevatore.

Effettuare carico e scarico solo su superfici piane.

Inserire il freno di stazionamento del veicolo prima di azionare il sollevatore.

Prima di aprirne le porte o di azionare il sollevatore, lasciare uno spazio adeguato all'esterno del veicolo per consentire il suo posizionamento.

Ispezionare il sollevatore prima di metterlo in funzione.

Non azionare il sollevatore se si sospetta che sia danneggiato, usurato o in condizioni anomale.

Non usarlo come ponte di collegamento.

Tenere l'operatore e le altre persone lontani dall'area in cui opera il sollevatore.

L'addetto al sollevatore deve sempre guardare a vista il passeggero durante il funzionamento dello stesso.

Prevedere un'illuminazione adeguata nell'area di funzionamento del sollevatore.

Quando un passeggero in sedia a rotelle è sulla piattaforma :
- Il passeggero deve essere completamente all'interno delle righe gialle e rivolto verso l'esterno.
- I freni della sedia a rotelle devono essere bloccati
- Le ribaltine interna ed esterna devono essere sollevate (verticali)
- Il gancio di blocco della ribaltina est. deve essere completamente inserito
- Il passeggero deve afferrare entrambi i mancorrenti (se in grado).

Gli addetti ai sollevatore per sedie a rotelle devono essere istruiti su qualsiasi esigenza speciale e/o procedure richieste per il trasporto sicuro dei passeggeri in sedia a rotelle.

Effettuare carico e scarico lontano dal traffico veicolare.

Non tentare di caricare o scaricare un passeggero su una sedia a rotelle o altro apparecchio che non entra nell'area della piattaforma.

L'addetto al sollevatore non deve salire sulla piattaforma con il passeggero.

Il sollevatore è destinato all'uso di un solo passeggero.

Non sovraccaricare o usare in modo improprio.

Il coefficiente di carico si applica sia alla funzione di salita che a quella di discesa.

Usare cautela quando si utilizza questa apparecchiatura all'aperto durante temporali o fenomeni elettrici simili.

Usare cautela quando si utilizza questa attrezzatura in condizioni atmosferiche o ambientali difficili (nebbia, pioggia, neve, ghiaccio, polvere, ecc.)

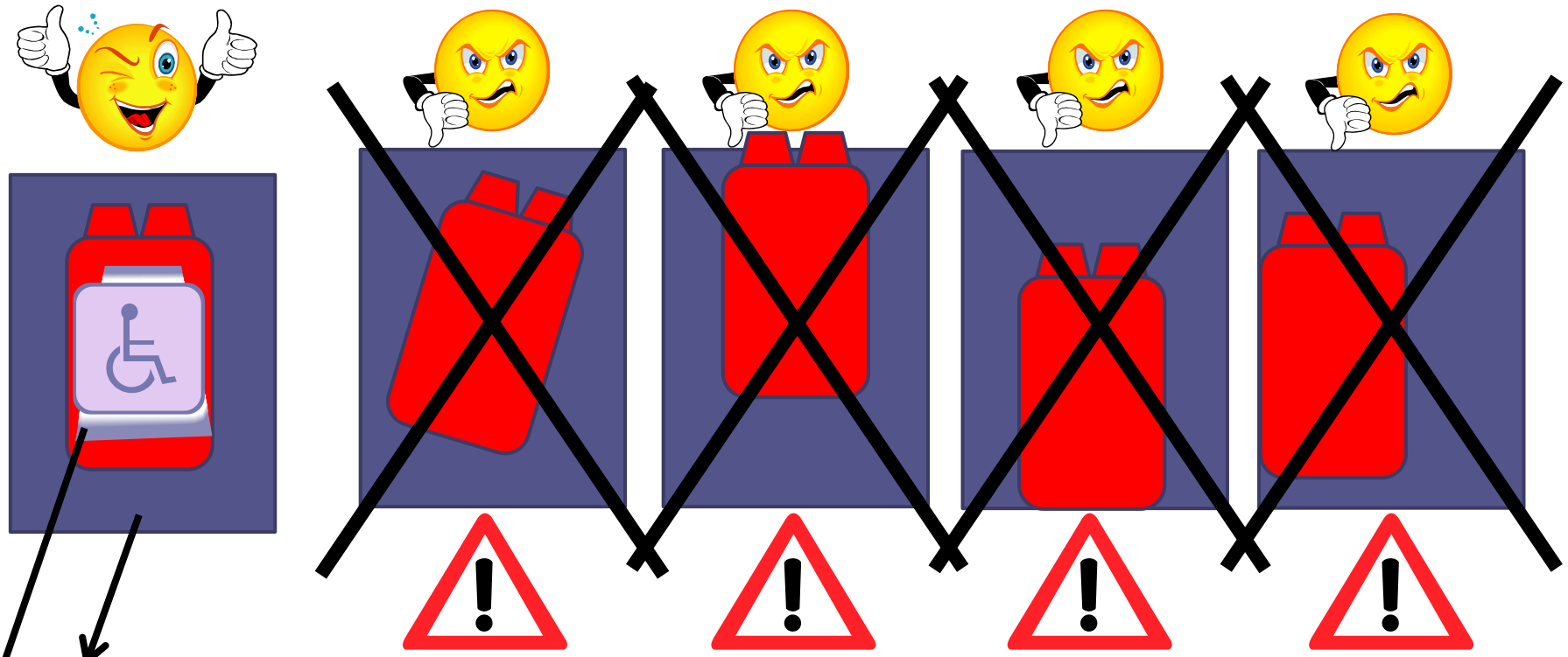
Interrompere immediatamente l'uso del sollevatore se un qualsiasi interblocco del sollevatore o del veicolo non funziona correttamente.

Non azionare o salire sul sollevatore se voi o l'operatore siete sotto l'effetto di sostanze

IL CORRETTO UTILIZZO DELLA PEDANA

FASE DI ENTRATA DELLA CARROZZELLA
Posizionamento della carrozzella
Area circostante di manovra
Utilizzo dei comandi di movimentazione
Salita del disabile sulla pedana
Ingresso a bordo del disabile
Chiusura della pedana
FASI DI USCITA DELLA CARROZZELLA
Apertura della pedana
Posizionamento della carrozzella
Discesa del disabile sulla pedana

POSIZIONAMENTO DELLA CARROZZELLA SULLA PEDANA



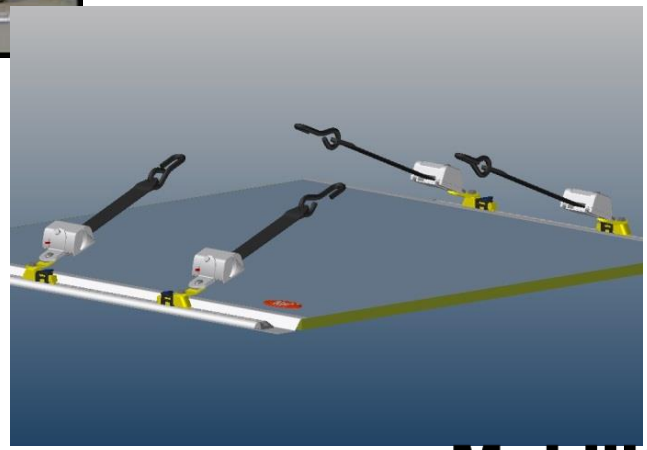
PIATTAFORMA DI CARICO DELLA PEDANA

DISABILE SU CARROZZELLA

olmedo
Mobility Division

Mobility SCHOOL

4 punti dinamici / auto-tensionanti



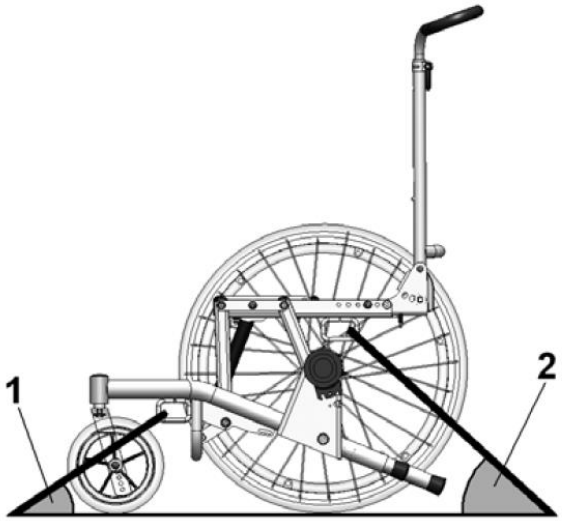
olmedo
Mobility Division

Mobility SCHOOL

IL CORRETTO UTILIZZO – PROVA PRATICA

Posizionamento della carrozzella

Posizionamento dei retrattori/cinture

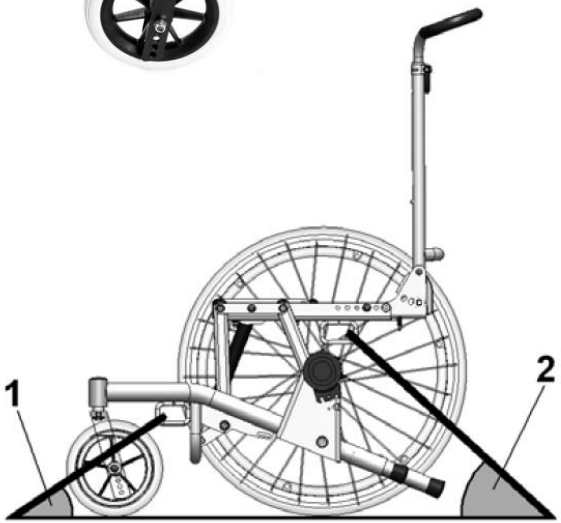


olmedo
Mobility Division

Mobility SCHOOL

IL CORRETTO UTILIZZO

Punto di fissaggio sulla carrozzella

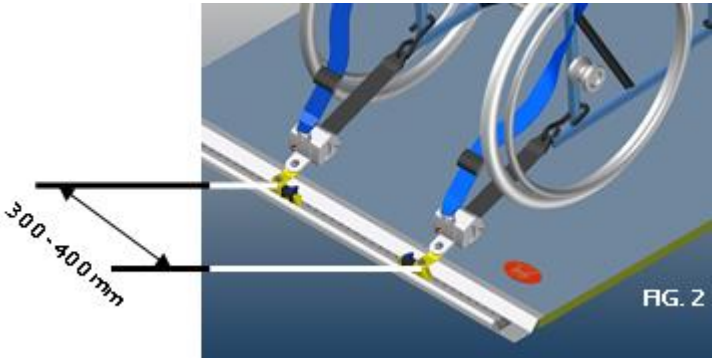


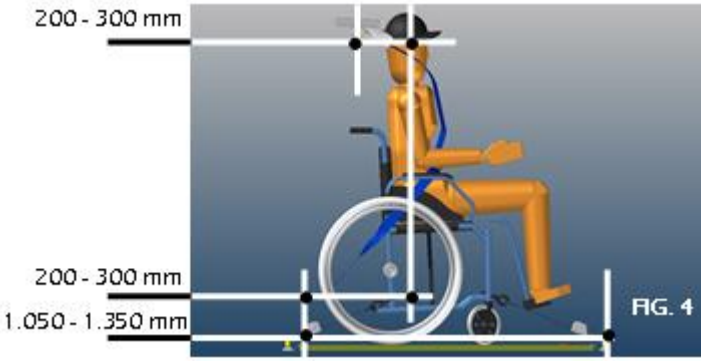
olmedo
Mobility Division

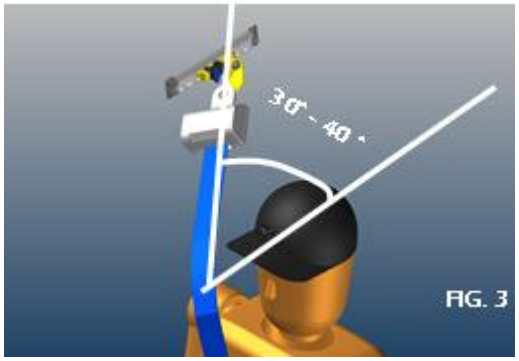
Mobility SCHOOL

IL CINTURAMENTO DEL DISABILE

Cenni introduttivi – immagini di repertorio







DOTAZIONI D'EMERGENZA E DI EVACUAZIONE DAL VEICOLO

Dotazioni d'emergenza consigliate

olmedo
Mobility Division

Mobility SCHOOL

INTERCRAL PARMA

GRAZIE DELL'ATTENZIONE